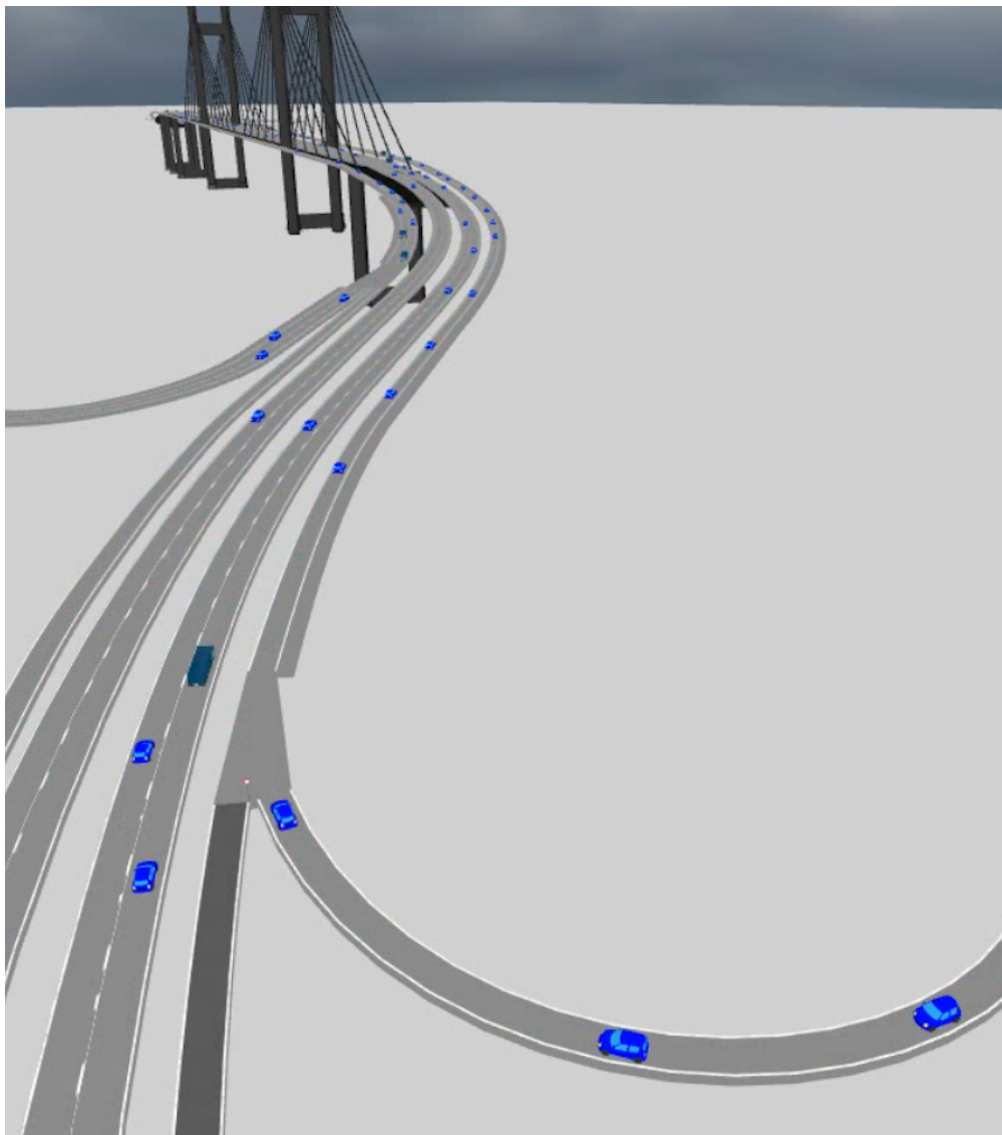




Estudios de tráfico con microsimulación para la ampliación del Puente de Rande en la AP-9

LOCALIZACIÓN	Pontevedra, Galicia	DETALLES	<ul style="list-style-type: none">• Análisis de velocidades• Análisis de nivel de servicio• 40 horas de simulación
CLIENTE	UTE RANDE (Dragados + puentes infreestructuras)		
FECHA	2015		
MERCADO	Ingeniería		



La U.T.E. Rande (compuesta por las empresas Dragados y Puentes Infraestructuras), encargada de ejecutar las obras para el aumento de capacidad de la autovía AP-9 en su tramo del Puente de Rande (Pontevedra) contrataron a Vectio los estudios de tráfico, de cara a evaluar el comportamiento del tráfico del diseño inicial de ampliación de capacidad de la infraestructura, así como plantear alternativas que conlleven mejoras de capacidad y de explotación. Se trata de una infraestructura muy sensible en la movilidad de la zona por lo que se utilizaron técnicas de microsimulación de tráfico.

La realización del estudio estuvo dividida en dos partes diferenciadas en el tiempo: la primera parte fue el estudio de tráfico previo a la obra de ampliación y posterior a la misma, con recopilación de datos de movilidad vehicular en el entorno del estudio y, mediante técnicas de simulación, se construyó un modelo digital de tráfico actual y futuro. En la segunda parte, utilizando el modelo anterior, se realizó una evaluación del tráfico tanto en el tronco como en los carriles destinados a la ampliación.

