



Grado tendrá tres turboglorietas

La concejalía de tráfico ha presentado la nueva ordenación de tráfico de la villa que tiene el objetivo principal de mejorar la seguridad vial.

Grado contará con tres Turboglorietas, un elemento urbano nuevo en España.

El Alcalde de Grado, el popular Antonio Rey ha presentado esta mañana la nueva reordenación de tráfico de Grado que seguirá teniendo como eje principal la N-634 y que contará con la novedad de tres turboglorietas, un nuevo elemento urbano que distribuirá el tráfico en los cruces más importantes de la villa.

El alcalde ha explicado que “El Ayuntamiento encargó un estudio de tráfico con la idea de responder a la nueva situación de Grado, ya que tras la apertura de la nueva autovía A-63, tenemos menos tráfico atravesando la villa”. Según el alcalde “Nuestro objetivo con este estudio es doble, queremos mejorar la fluidez de tráfico para que los días de mercado no se produzcan atascos, y sobre todo queremos que la seguridad vial de la villa sea máxima. Hoy en día no hay sitio en las ciudades para quien quiera correr con su coche. El centro Grado es para los peatones y así diseñaremos la ciudad”. Rey ha recordado por último que con la nueva configuración del tráfico “ganaremos 62 nuevas plazas de aparcamiento, que esperamos ayuden a aliviar la falta de aparcamiento” si bien ha recordado que “el espacio urbano es limitado y no se puede destinar todo para el coche”.

El Ayuntamiento contrató los servicios de Vectio, una ingeniería especializada en tráfico urbano que realizó más de 500 encuestas para conocer de cerca la movilidad de los ciudadanos y sus necesidades.

El concejal de tráfico de Grado, Jose Manuel Arias ha entrado en detalle señalando que “se llevarán a cabo tres actuaciones: La zona residencial de la Moratina quedará de una sola dirección. La segunda será el cruce de La Cruz, que une los viales de salida hacia La Espina y la carretera de Yermes y Tameza, y que se regulará con una turboglorieta. Por último, la tercera actuación, se hará en el tramo que mas tráfico soporta, entre los cruces de Dos Vías y el Parque de San Antonio, que se regularán con otras dos turboglorietas.

Para más información:

Contacto Ayuntamiento de Grado: Jose Manuel Arias Guillan (Concejal de tráfico)
secretaría@ayto-grado.es | www.ayto-grado.es | t. 985 75 00 68 f. 985 75 26 10

Contacto Vectio · ingeniería de tráfico: Carlos Suárez Vázquez (Director técnico/Ingeniero de tráfico)
info@vectio.es | www.vectio.es | t. 984 10 90 11 f. 985 79 04 59

Arias destacó que “la ingeniería de tráfico que llevó la asistencia técnica nos propuso la introducción de un nuevo elemento llamado turboglorietas” y tras comprobar estos nuevos elementos “regulaban de forma más eficiente y segura los giros a la izquierda, nos convenció”. El concejal se mostró muy satisfecho con el nuevo sistema, ya que “innovar en el área de tráfico también es posible. Llevábamos años sin ver ningún elemento nuevo de regulación del tráfico y Grado será la primera localidad de España en apostar por las turboglorietas”.

Arias también quiso remarcar que “en el resto del casco urbano instalaremos diferentes elementos reductores de velocidad, especialmente en las cercanías de los colegios y en las zonas residenciales. Nuestro objetivo es que desaparezcan las carreras ilegales y que los pocos conductores desaprensivos que molestan a la mayoría, dejen de pensar que esto es un circuito de carreras”.

Turboglorietas

La explicación técnica corrió a cargo de Carlos Suárez, ingeniero de tráfico y Director Técnico de la ingeniería Vectio. El ingeniero ovetense remarcó que “la turboglorieta ya existe en Holanda, aunque hemos adaptado el diseño a las necesidades de Grado”. Según su criterio “técnicamente las turboglorietas no son glorietas al uso ya que no son redondas y sobre todo porque desaparece la prioridad del carril exterior. Un vehículo que entra en la turboglorieta elige su destino al entrar y no necesita cambiar de carril para salir hacia su destino. Otro punto importante es que la turboglorieta tiene un 35% más de capacidad que la tradicional (llegando a los 2.250 vehículos/hora), esto se debe al mayor aprovechamiento de todos los carriles y a la mejora en los tiempos de toma de decisión para entrar dentro de la misma”. En la presentación del estudio se proyectó un video en el que se pudo observar, gracias a la microsimulación, el funcionamiento del nuevo elemento.

Suárez afirmó que “desde el punto de vista de la seguridad vial es mucho mejor, ya que se elimina totalmente la posibilidad de impacto lateral. Además en las proximidades se sigue reduciendo la velocidad, ya que los vehículos están obligados a trazar la curva.”

La ejecución pendiente de los traspasos

Para finalizar, el Concejal de Tráfico, Jose Manuel Arias recordó que “la ejecución del proyecto está pendiente de la reversión de la N-634 al Ayuntamiento por parte del Ministerio de Fomento, que esperan se produzca a lo largo del año que viene una vez finalicen la obras de Peñaflor”.

Para más información:

Contacto Ayuntamiento de Grado: Jose Manuel Arias Guillan (Concejal de tráfico)
secretaría@ayto-grado.es | www.ayto-grado.es | t. 985 75 00 68 | f. 985 75 26 10

Contacto Vectio · ingeniería de tráfico: Carlos Suárez Vázquez (Director técnico/Ingeniero de tráfico)
info@vectio.es | www.vectio.es | t. 984 10 90 11 | f. 985 79 04 59